



## **Technická dokumentácia**

### **Filter MAXI**

**Assembly instructions and mounting guide**  
**Prefilter Maxi**

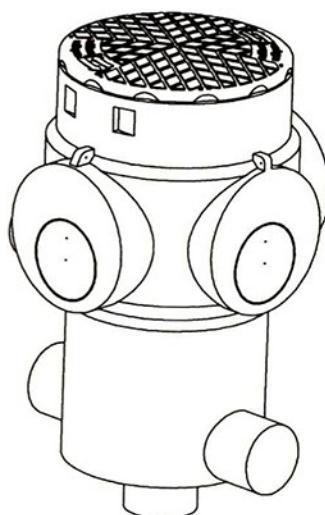
**Page 6 – 10**



## **Technická dokumentácia**

### **1. Oblast' použitia**

Filter Maxi sa používa na mechanické čistenie pritekajúcej dažďovej vody v zariadeniach na využívanie dažďovej vody v domácnostiach, vsakovacích zariadeniach a jazierkach. Priepustnosť sietky je 0,9 mm, čím dosahuje jemnú filtračiu. Maximálna pripojená plocha (strecha, terasy) predstavuje cca 350m<sup>2</sup>. Filter obsahuje v základnej výbave poklop, ktorý je vhodný pre zaťaženie skupiny A (bicyklisti, chodci). Montáž pre väčšie dopravné zaťaženie (osobné a nákladné automobily) je tiež možná.



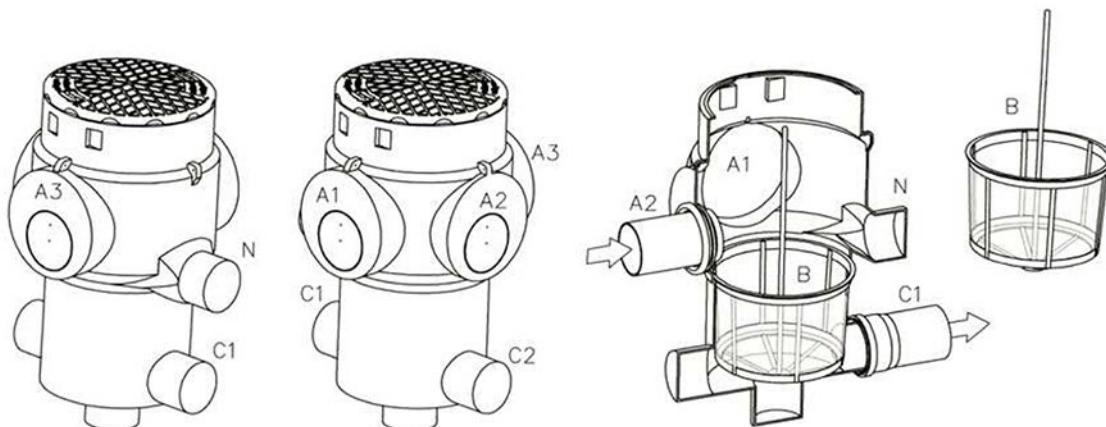
### **Strana**

	<b>Strana</b>
1. Oblast' použitia	2
2. Funkcie, varianty pripojenia, predmontáž	3
3. Prevádzka, údržba	3
4. Rozmery	4
5. Montáž, všeobecné pokyny	5
5.1 Montáž prechodnej verzie	5
5.2 Montáž prejazdnej verzie – osobný automobil	5
5.3 Montáž prejazdnej verzie – nákladný automobil	5

### **Dôležité:**

Dodržiavanie pokynov v tejto príručke a technických dokumentácií súvisiacich komponentov, je záväzné, pri nedodržaní nebude uznaná záruka pri poškodení.

## 2. Funkcie, možnosti pripojenia / predmontáž



- A1, A2, A3 Možnosti pripojenia prítoku, alebo prítokov  
B Filtračný kôš s tyčou na vybratie  
C1, C2 Možnosti pripojenia odtoku, alebo odtokov  
N Pripojenie prepadu

### Funkcia

Dažďová voda k filtrácii priteká jedným, alebo viacerými prítokmi (A,A2,A3) do filtračného koša (B), ktorého sitko má priemer oka 0,9mm. Tu sa zachytávajú mechanické nečistoty. Prefiltrovaná dažďová voda odteká z filtra cez jeden alebo viacero odtokov (C1 a/alebo C2).

### Varianty pripojenia/predmontáž

Prítok, alebo prítoky môže/môžu byť zapojené z troch rôznych smerov, pozri pripojenie plôch A1,A2 a A3. Pripojenia majú vylisované okrúhle žliabky a slúžia ako označenie potrebného otvoru , ktorý sa zhoduje s priloženým lamelovým tesnením DN100. Želané otvory pripojených plôch sa vyrezú, odstáňa sa z nich mechanické nečistoty a nasadí sa na ne tesnenie. Pri viacerých prívodoch sa potrebné tesnenia doobjednajú - viď príslušenstvo.

Pre želané odtoky sú na filtri dva oproti sebe ležiace hrndlá(C1 a C2). Aby sa mohlo hrdlo použiť ako odtokové vedenie je potrebné ho cca 10mm pred koncom odpíliť; potom sa môže nasadiť objímka DN100. Hrdlo „N“ sa použije ako núdzový prepad.

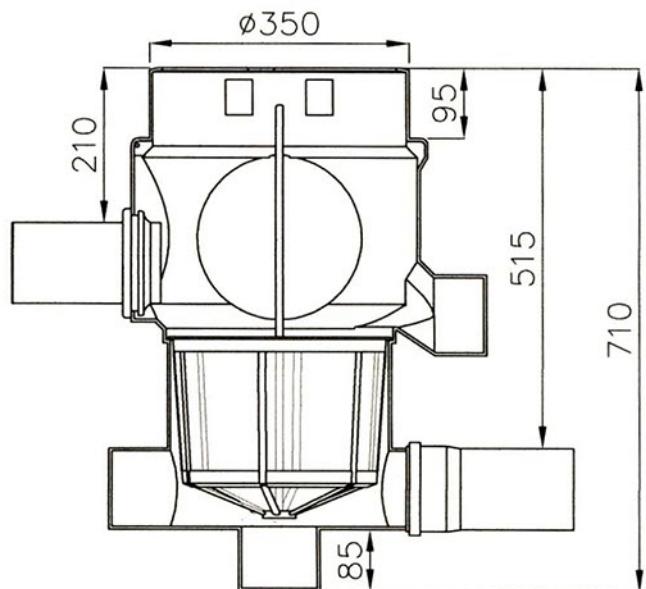


Tesnenie  
DN100

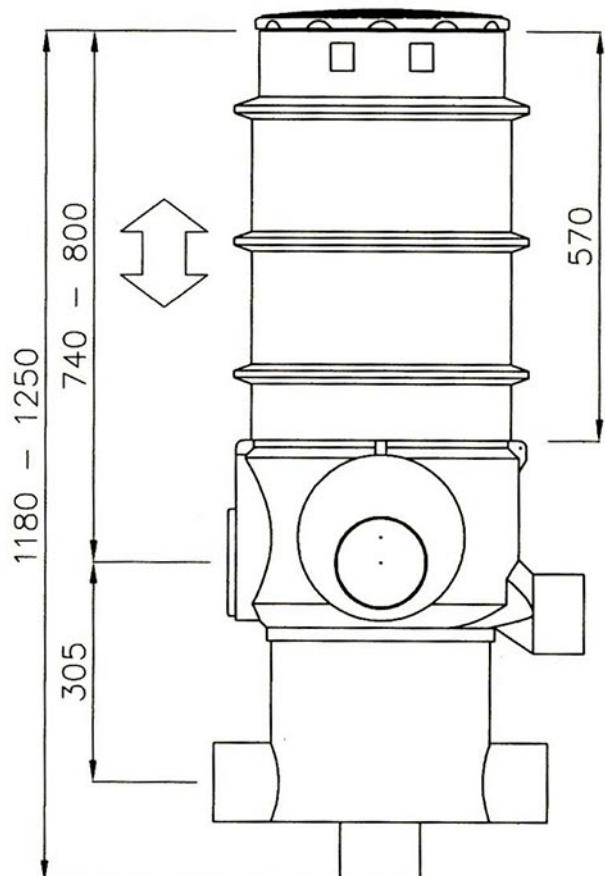
## 3. Prevádzka / údržba

Pre bezporuchový chod sa musí pravidelne vyprázdňovať a čistiť filtračný kôš. Intervaly čistenia sú pre každú inštaláciu iné, preto je potrebné filter kontrolovať a pri znečistení filtračného koša ho vyčistiť.

#### 4. Rozmery



**Filter MAXI bez predĺženia**



**Filter MAXI + predĺženie**

Predlžovacia rúra je výškovo nastaviteľná od 70mm (skrátenie odpílením) alebo predĺžením tak, že sa dosiahne maximálna povolená stavebná hĺbka 1,5m.

## 5. Montáž

Všeobecné pokyny:

**Stavebná jama:** Pri výkope dávať pozor, aby sa nepoškodili jestvujúce vedenia, vegetácia, prípadne stavby.

**Zásypový materiál:** Zásypový materiál má byť nosný, dobre tesniaci, odolný voči mrazu, najlepšie veľkozrnná pieskovo/štrková zmes (napr. zrnitosti 0/32). Nedajú sa použiť súdržné zeminy ako ornica alebo silne blatové zeminy ako napr. sutina. Ak vykopaná zemina spĺňa hore uvedené kritériá, môže sa použiť na zásyp.

**Prípojové vedenia:** Bezpodmienečne treba dbať, aby odpadové vedenie malo rovnako veľký, alebo väčší spád z filtra ako prítokové vedenie do filtra. Pri nedodržaní tohto pravidla môže voda pri silnejších dažďoch z filtra pretekať. To isté ako pri odtokovom vedení platí aj pre núdzový prepad.

### 5.1 Montáž prechodnej verzie

Postup montáže

1. Výkop stavebnej jamy

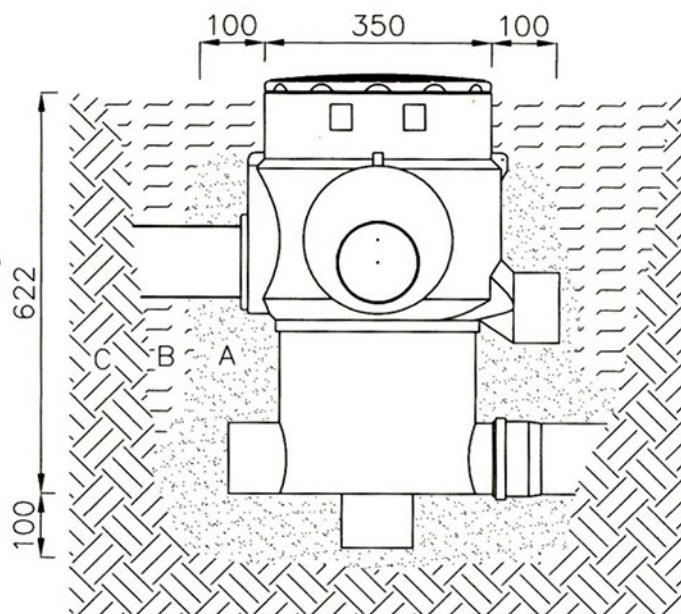
2. Vytvoriť asi 100mm hrubé lôžko zo zásypového materiálu, dobre utlačiť (strojom, alebo 3 pracovné chody ručným 15kg utláčadlom alebo kantom doskou)

3. Osadiť a vyrovnáť filter, pripojiť rúry

4. Zasypať zásypovým materiálom v približne 100mm hrubých vrstvách. Hrbka zásypového materiálu okolo tela filtra má byť približne 100mm. Ostatný priestor stavebnej jamy sa zasype vykopanou zeminou. Jednotlivé vrstvy treba dobre utlačiť napr. kantom doskou alebo 15kg utláčadlom bez použitia stroja. Tento postup treba opakovať do výšky približne 100mm od úrovne terénu.

5. Zvyšok sa zasype ľubovoľným materiálom.

- A Zásypový materiál podľa bodu 5.
- B Zásyp vykopanou zeminou a pod.
- C Okolitá zemina



#### Montáž prejazdnej verzie - osobným motorovým vozidlom:

Záťažová skupina B (osobné autá, malé autobusy, max. osové zaťaženie 2,2 tony): Kompletná sada prejazdná osobným autom (samostatný návod na použitie - bod 3 obrázok 10,13 a 16). Minimálna vzdialenosť vrchnej časti k úrovne zeme je 600mm.

#### Montáž prejazdnej verzie - nákladným motorovým vozidlom:

SLW30 záťažová skupina D (nákladné vozidlá max. osové zaťaženie 11,5 tony), je nutné použiť valcové predĺženie, ďalšie informácie v samostatnom návode na použitie a v bode 3, obrázok 10,13 a 16. Minimálna vzdialenosť medzi vrchnou časťou a vrchnou úrovňou vozovky je 800 mm.

Daksys s.r.o., 2012

Technické zmeny vyhradené. Nenučíme za tlačové chyby.

Obsah technickej dokumentácie, a návodu na obsluhu sú súčasťou záručných podmienok.

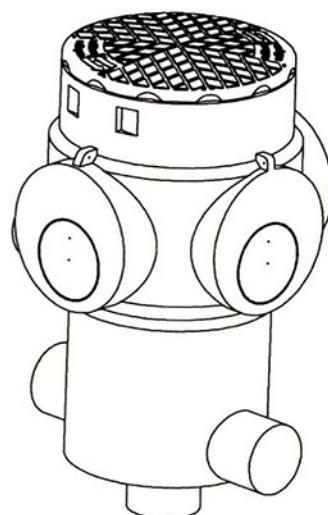
Počas plánovania a stavby treba dbať na príslušné normy a bezpečnostné predpisy.

## 1. Application area

The filter Maxi is used for the mechanical cleaning of the rainwater inflow for rainwater plants, seepage plants and ponds.

The width of the mesh (0.9 mms), assures a very fine filtering

The maximum connectable surface (roof, terrace) is approximately 350 m<sup>2</sup>. The basic filter contains a cover which is suitable for the installation in public thoroughfares of the class A (cyclist, pedestrian). The installation in areas with higher traffic loads (passenger car, truck) is also possible.



## Contents

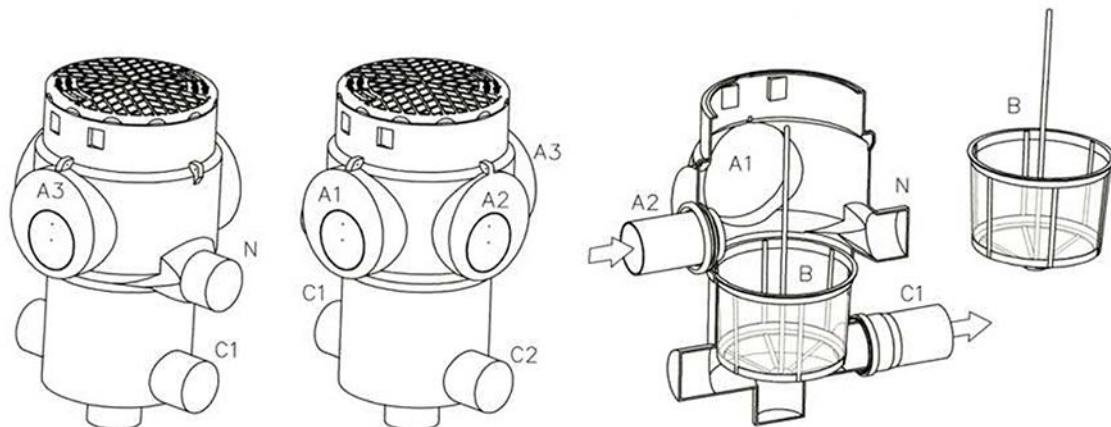
## Side

1. Application Area	6
2. Operating mode, connection possibilities/pre-mounting	7
3. Operation/servicing	7
4. Main dimensions	8
5. Installation, general notes	9
5.1 Installation walkable version	9
5.2 Installation version drivable for cars	10
5.3 Installation version drivable for lorries	10

## Important notice:

The contents of this technical documentation and corresponding manuals are a component of the guarantee terms

## 2. Operating mode, connection possibilities/pre-mounting



A1, A2, A3 Connection possibilities inflow or inflows  
B Filter basket with withdrawal rod  
C1, C2 Connection possibilities outflow or outflows  
N Connection possibilities overflow

### Operating mode

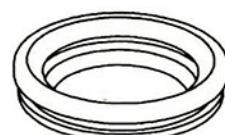
The rainwater to be filtered flows through one or several inflows (A, A2, A3) into the filter basket (B) with a mesh width of 0.9 mm to remove debris. The filtered rainwater leaves the filter by one or both outflows (C1 and/or C2).

### Connection possibilities/pre-mounting

The inflow or the inflows can be connected from three different directions, see connection surfaces A1, A2 and A3. The connection surfaces contain circular grooves as a saw mark, into which the supplied lamella gasket DN100 fits. The chosen connection point needs to be sawn off and smoothed as marked on the filter, then the gasket is fitted. With several inflows additional lamella gaskets are necessary, see accessories.

For the desired outflow direction there are two opposite openings (C1 and C2). To be able to use an opening as an outflow pipe it must be sawn off about 10 mm before the end; then a sleeve DN 100 can be put on it.

The opening "N" can be used as an auxiliary overflow.

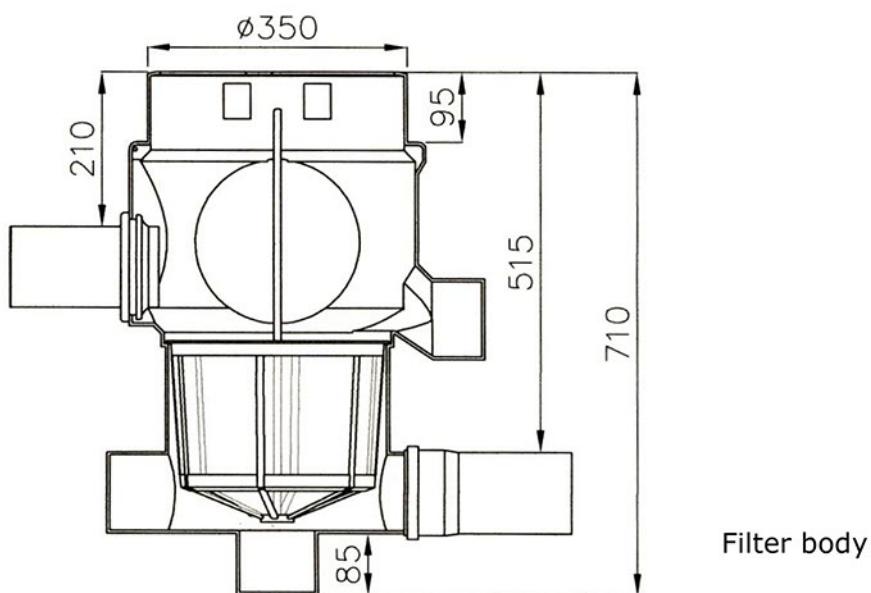


Lamella gasket  
DN100

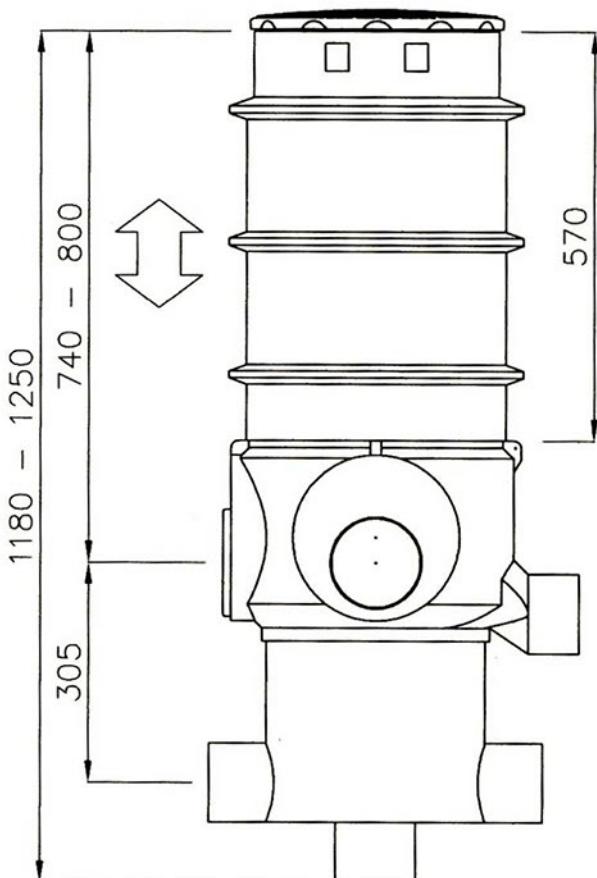
## 3. Operation/Servicing

To guarantee quality filtering the filter basket must be emptied regularly and be cleaned as necessary. The frequency of cleaning is determined by checking the filter regularly.

#### 4. Main dimensions



Filter body



Filter body with pipe extension

The pipe extension is height-adjustable by pushing up 70 mms at a time or to shorten it can be sawn off to size. The maximum installation depth allowed 1.5 m.

## 5. Installation

### General notes

**Excavation pit:** Existing pipelines, pipes, vegetation as well as other specifics have to be considered, so that damages and hazards will be avoided.

**Filling material:** The filling material has to be load bearing, well compactable and frost free. The best would be sand/gravel e.g. grain size 0/32.

Excavation soil can only be used if it fulfils the above criteria. Topsoil, loam or clay are not suitable for the backfilling.

For the drivable versions (points 5.2 and 5.3) limestone graining 2/45 or equivalent material is to be used for the rubble base layer.

**Connection pipes:** it is very important that the outflow pipe shows an equally strong or stronger slope from the filter than the slope from the inflow pipe to the filter. With nonobservance the filter overflows with heavy rainfall. This also applies to the outflow pipe.

### 5.1 Installation walkable version

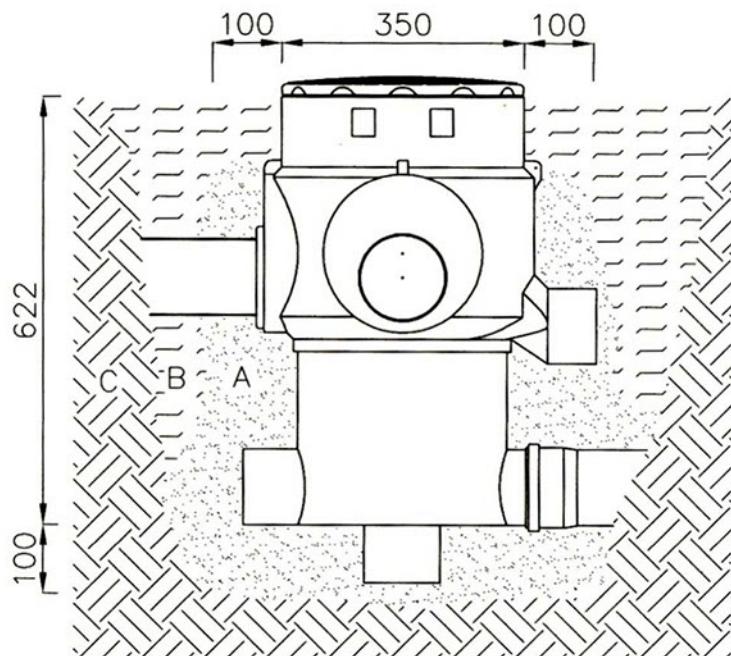
#### Workflow of the installation

1. Excavation of the pit
2. Fill with about 100 mm thick bedding of filling material, compact it well (machine, or three operations with hand tamper 15 kg / squared timber or similar)
3. Insert and adjust the filter, joining the pipe connections.
4. Fill in with filling material in about 100 mms thick layers. The thickness of the filling material around the filter body should be about 100 mms. The rest of the layer can be filled with excavated soil. Every layer has to be compacted, e.g. with a hand tamper 15 kg / squared timber or similar, without machine usage.

This filling should continue to about 100 mms under the top edge of the ground.

5. The rest filling can be chosen arbitrarily

- A Filling material according to point 5.  
B Filling with excavated soil or similar  
C surrounding ground



**Installation - drivable for cars:**

Load class B (passenger car, minibus, max. axle load 2.2 To): Passenger car Complete set (instructions DORW2126; point 3 pictures 10, 13 and 16). Minimum distance from top of filter to the earth's surface: 600 mm.

**Installation - drivable for lorries:**

SLW30 load classes D (truck max. axle load 11.5 To): Spacer ring necessary, further information in instructions DORW2127 as well as point 3 Pictures 10, 13 and 16. There must be a minimum distance of 800 mm between the top of the filter and road surface.

REWATEC GmbH January 2010  
Technical changes and rights reserved. No liability for misprints

The contents of the technical documentation are a component of the guarantee terms  
Planning and installation regulations are to be followed, as well as the accident prevention regulations.

## **Notizen / Notes**

## **Notizen / Notes**